

NON

à la L.G.V. /P.O.C.L.

Tous les nouveaux projets de Ligne à Grande Vitesse ont été mis à l'index par divers organismes de contrôle, notamment par la Cour des Comptes ou le Parlement (Commission des finances qui les estime économiquement inopportuns)

Toujours nuisibles à l'environnement, ce qui est particulièrement le cas du projet P.O.C.L. (Paris – Orléans - Clermont – Lyon) dans sa version sensée desservir (c'est bien le mot juste) la sous-préfecture de Montluçon,

Pour autant, le service public n'y trouve aucun bénéfice en confort, en fréquence, en temps gagné sur le trajet (- 7 minutes effectives sur le trajet Montluçon/Paris) en modération des tarifs et surtout en rentabilité des investissements (14 milliards d'Euro prévus pour P.O.C.L. par Tronçais) abondés par l'augmentation de vos impôts locaux puisque R.F.F. et la S.N.C.F. s'avèrent défaillants.

Que dire encore de l'improbable raccordement du T.E.R. avec le T.G.V. dans les environs de Vallon en Sully ... alors que St Amand est laissée sur le bord du ballast.

Va-t-on installer un T.G.V. ou un omnibus de banlieue ?

Cette version Ouest-Sud par Tronçais va saucissonné son couloir de communication où les activités seront confrontées à la traversée d'un no man's land infranchissable (le canal+ le Cher+ l'autoroute, + le chemin de fer+ la nationale+ la L.G.V.)

A quand un port fluvial ou un aéroport international ?

Ce projet de ligne Ouest-Sud défigurera le Bourbonnais, finira de ruiner son économie et la santé de ses habitants ... sonnera le glas pour Tronçais !

c'est inacceptable !

Il nous reste cependant une solution viable et beaucoup moins onéreuse

l'aménagement des voies ferrées existantes

savez le vignoble saintpourcinois, sauvez la forêt de Tronçais ...

la pétition est à renvoyer à : T.P.H. « richebourg » 03360 Saint Bonnet Tronçais

