

Auvergne environnement

n°119 – Hiver 2011

Editorial

Auvergne Environnement évolue. Le numéro que vous tenez dans les mains est le premier d'une nouvelle formule plus aérée, en couleur et plus facile à la lecture.

Par ailleurs la F.R.A.N.E. a décidé que chaque numéro sera un numéro thématique sur un sujet d'actualité et présentant à chaque fois des structures membres de notre fédération.

Ce numéro est consacré au transport et plus particulièrement à des analyses concernant le projet de création d'une ligne nouvelle entre Paris et Lyon dit POCL soit Paris-Orléans-Clermont-Lyon. De nombreuses questions se posent en particulier sur l'intérêt d'un tel projet prévu pour l'horizon 2030, sur son coût extravagant aussi bien sur le plan financier que sur le plan environnemental et pour quel intérêt économique. Qu'a vraiment besoin l'Auvergne ? De nombreuses voix s'élèvent pour critiquer ce projet et demander que de réels moyens soient mobilisés pour irriguer notre région en réseau ferroviaire. Quel sens peut avoir cette ligne si dans le même temps le réseau auvergnat se dégrade à un point que les petites lignes d'aménagement du territoire ferment les une après les autres ? Quel sens donner au remplacement des lignes ferroviaires par des cars routiers ?

La F.R.A.N.E. soutient la note de positionnement et la motion prises collectivement au sein de France Nature Environnement. En raison de la complexité du sujet, la F.R.A.N.E. n'a pas encore élaboré de position définitive. C'est pourquoi dans ce numéro des points de vue divers sont exprimés et n'engagent que leurs auteurs.

Et puis la F.R.A.N.E grandit avec sa volonté d'être plus proche de France nature Environnement (d'où le changement de logo) et avec l'adhésion de nouvelles associations comme Chauves-souris Auvergne et la naissance d'une nouvelle fédération dans le Cantal. A ce jour 3 fédérations existent sur le territoire auvergnat, l'Allier avec la F.A.N., le Puy-de-Dôme avec la F.D.E.N. et depuis le mois de septembre la F.D.A.N.E. Cantal qui a élu son premier bureau. Cette création attendue depuis longtemps est un temps fort pour notre fédération. Elle permettra de structurer au mieux notre présence dans ce département et d'être plus efficace. La prochaine étape sera une nouvelle fédération en Haute-Loire. Malheureusement cette naissance a été endeuillée par le décès de l'un de ses instigateurs Jean-Paul Vuillermoz qui a beaucoup œuvré pour la création de la fédération Cantal et qui s'était beaucoup investi pour protéger l'environnement dans ce département. Nous n'oublierons jamais son investissement et son opiniâtreté.

Marc SAUMUREAU
Président de la FRANE

*Bonnes fêtes
de fin d'année !*

Sommaire

p. 4 Actus de chez nous

Dossier

Quels Transports pour l'Auvergne de demain ?

p. 6 Pourquoi nous nous intéressons aux transports ?

p. 7 La LGV Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon

- Un miroir aux alouettes ?
- S.N.I.T et LGV
- L'opposition de la FAN

p. 13 Les voies ferrées du Puy-de-Dôme

p. 14 La volonté obstinée d'endiguer la rivière Allier

p. 15 La déviation d'Arvant (43)

p. 16 Cantal : le complexe de l'enclavement

p. 17 Transport fluvial : un renouveau symbolique

p. 18 Projet Poweo à Commentry

DECOUVERTE AUVERGNE

p. 19 La Martre

p. 20 L'église de Neuilly-en-Donjon

RESEAU ASSOCIATIF

p. 21 Fédération Allier Nature

p. 22 Lancement de la FDANE Cantal



p. 21/22 Bulletin d'abonnement